(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2002年11月28日(28.11.2002)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 02/094933 A1

(51) 国際特許分類7:

C08L 53/00

(21) 国際出願番号:

PCT/JP02/04936

(22) 国際出願日:

2002年5月22日(22.05.2002)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2001-155554 2001年5月24日(24.05.2001)

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三井 化学株式会社 (MITSUI CHEMICALS, INC) [JP/JP]; 〒100-6070 東京都千代田区 霞が関三丁目 2番5号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 杉本 吉男 (SUG-IMOTO, Yoshio) [JP/JP]; 〒299-0125 千葉県 市原市 有秋台西 2-5 三井化学有秋西社宅C 1 6-4 0 4 Chiba (JP). 土井 一弘 (DOI, Kazuhiro) [JP/JP]; 〒 471-0079 愛知県 豊田市 陣中町 1-1 1-5 小野マン ション302号 Aichi (JP). 赤川 智彦 (AKAGAWA, Tomohiko) [JP/JP]; 〒595-0055 大阪府 泉大津市 なぎさ 町2番6-706 Osaka (JP). 井上 薫 (INOUE, Kaoru) [JP/JP]; 〒471-0826 愛知県 豊田市 トヨタ町1番 地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 三宅 裕一 (MIYAKE,Yuichi) [JP/JP]; 〒471-0826 愛知県 豊田市 トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).

- (74) 代理人: 中嶋 重光 (NAKAJIMA, Shigemitsu); 〒101-0053 東京都千代田区神田美土代町11-12ニチ ヨビル3階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): CZ, US.
- (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (FR, GB, TR).

添付公開書類:

国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: RESIN COMPOSITION FOR AUTOMOBILE EXTERIOR PARTS

(54) 発明の名称: 自動車外装用樹脂組成物

(57) Abstract: A resin composition for automobile exterior parts which comprises 50 to 70 wt % of a crystalline ethylene-propylene block copolymer, 18 to 25 wt % of an elastomeric polymer and 15 to 25 wt % of an inorganic filler, wherein the elastomeric polymer comprises a copolymer rubber prepared from ethylene and an olefin having six or more carbon atoms, an ethylene- α -olefin-nonconjugated polyene random copolymer and a hydrogenated styrene-conjugated diene block copolymer. The composition is excellent in processability, offers a good balance of various physical properties such as flexural modulus, impact resistance, hardness and brittle temperature, and provides a formed product having a good appearance free of a conspicuous flow mark or weld mark.

/続葉有/

(57) 要約:

結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体 5 0~70重量%、エラストマー性重合体 1 8~25 重量% および無機充填剤 1 5~25 重量%とから構成される自動車外装用樹脂組成物である。エラストマー性重合体は、エチレンと炭素数 6 以上の αーオレフィンとの共重合ゴム、エチレン・αーオレフィン・非共役ポリエンランダム共重合体および水素添加されたスチレン・共役ジエンブロック共重合体の混合物である。この組成物は、成形加工性に優れ、曲げ弾性率、耐衝撃性、硬度および脆化温度などの物性バランスが良好である。その成形品は、表面にフローマークやウエルドが目立たない良好な外観を有している。

明細書

自動車外装用樹脂組成物

5 「技術分野〕

本発明は、プロビレン・エチレンブロック共重合体、特定のエラストマー性重合体および無機充填剤を含む自動車外装用樹脂組成物に関し、特にフローマークやウエルドマークの発生が少ない成形品を製造し得る自動車外装用樹脂組成物に関する。

10

15

[背景技術]

ポリプロピレンは、日用雑貨、台所用品、包装用フィルム、自動車部品、機械部品、電気部品など種々の分野でその成形材料として利用されており、成形品に要求される性能に応じてポリプロピレンに種々の添加剤が配合された組成物へと変えて使用されている。例えば、自動車部品などの機械的強度が要求される分野では、エラストマーやタルクなどを配合したポリプロピレン組成物が利用されている。

エラストマーやタルク等を配合して物性を改良した従来のポリ 20 プロピレン組成物に対して、高剛性、高耐衝撃性、および部品製 造工程の簡略化の見地から望まれる無塗装化に対応できる、フロ ーマークやウエルドマークが目立たない低光沢かつ高流動性の樹 脂開発が求められている。

ところがバンパー等に使用されている従来の自動車外装用樹脂 25 組成物は、耐衝撃性を重視するあまり軟質でかつ流動性が低くなっている。従って、前記の要求に加えて、近年成形品の大型化や 薄肉化への強い要請に対して、これまでの組成では十分に対応す ることが困難になってきている。

「発明の開示]

そこで本発明の目的は、成形時の流動性に優れ、しかも曲げ弾 5 性率、耐衝撃性、硬度および脆化温度などの物性バランスに優れ、 かつフローマークやウエルドマークの目立たない自動車外装用樹 脂組成物を提供することにある。

すなわち本発明は、(A) 結晶性プロピレン・エチレンブロッ 10 ク共重合体 (A-1)、または (A-1) とそれと等重量以下の 結晶性プロピレン単独重合体 (A-2) とからなるポリプロピレン混合物のいずれか $5.0 \sim 7.0$ 重量%、

- (B) エラストマー性重合体18~25重量%、および
- (C)無機充填剤15~25重量%
- 15 とを含む樹脂組成物であって、

20

ここで、前記の結晶性プロピレン・エチレンプロック共重合体(A-1) は、プロピレン単独重合体部とプロピレン・エチレンランダム共重合体部とからなり、そのメルトフローレート(ASTMD-1238、230℃、荷重2160g)が70~130g/10分であり、

また、前記の結晶性プロピレン・エチレンプロック共重合体(A - 1)は、そのプロピレン単独重合体部における¹³ C - N M R で測定されるアイソタクチックペンタッド分率(mmmm分率)が97%以上であり、プロピレン・エチレンランダム共重合体部の含有量が5~20重量%であって、

さらに、前記の結晶性プロピレン単独重合体(A-2)は、その アイソタクチックペンタッド分率(mmmm分率)が97%以上、 かつメルトフローレート (ASTM D-1238、230℃、 荷重2160g) が100~300g/10分であり、

また、前記のエラストマー性重合体(B)は、

 (B-1)メルトフローレート(ASTM D-1238、23
 0℃、荷重2160g)が0.5~10g/10分のエチレンと 炭素数6以上のα-オレフィンとの共重合ゴム、

(B-2)メルトフローレート (ASTM D-1238、23 0 ℃、荷重2160g)が1g/10分以下のエチレン・ α -オレフィン・非共役ポリエンランダム共重合体、および

10 (B-3) 水素添加プロック共重合体 とからなり、 ·

ここで、前記の水素添加ブロック共重合体(B-3)は、式(1)または式(2)で表されるブロック共重合体の水素添加物であって、

(式中、Xはモノビニル置換芳香族炭化水素化合物の重合体プロック、Yは共役ジエン化合物の重合体プロックを表し、nは1~5の整数である)

- Y部における水素添加率は90モル%以上、X部の割合は10~25重量%、メルトフローレート(ASTM D-1238、190℃、荷重2160g)は15g/10分以下である自動車外装用樹脂組成物に関する。
- 25 前記の結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1) は、その中に含まれるエチレン単位が1~10重量%であることが望ましい。

4

また、前記のエラストマー性重合体(B)は、樹脂組成物10 0重量%中に、

(B-1) エチレンと炭素数 6 以上の α - オレフィンとの共重合 ゴムが $10 \sim 20$ 重量%、

5 (B-2) エチレン・ α - オレフィン・非共役ポリエンランダム 共重合体が $1 \sim 5$ 重量 %、および

(B-3) 水素添加ブロック共重合体が 1~10 重量% の割合で含有されていることが好ましい。

エチレンと炭素数 6 以上の α - オレフィンとの共重合ゴム(B 10 - 1)としては、シングルサイト触媒を用いてエチレンと炭素数 6 以上の α - オレフィンとを共重合して製造したゴム状物が好ましい。共重合ゴム(B - 1)中の α - オレフィン単位の共重合割合は、 $10\sim50$ 重量%の範囲にあることが好ましい。その好適な共重合ゴム(B - 1)として、エチレン・1 - オクテン共重合 ゴムを挙げることができる。

エチレン・ α ーオレフィン・非共役ポリエンランダム共重合体 (B-2)としては、エチレン・プロピレン・ジエン三元共重合体またはエチレン・1ープテン・ジエン三元共重合体が好ましい。

水素添加プロック共重合体(B-3)としては、スチレン・エ 20 チレン・プテン・スチレンプロック共重合体、スチレン・エチレ ン・プロピレン・スチレンプロック共重合体、またはスチレン・ エチレン・プロピレン・エチレンブロック共重合体が好ましい。

また無機充填剤 (C) としてはタルクが好ましく、とりわけレーザー解析法で測定したその平均粒径が 2 ~ 6 μ m であることが好ましい。

25

このような樹脂組成物としては、また、そのメルトフローレート (ASTM D-1238、230 $^{\circ}$ 、荷重2160g) が3

5

0g/10分以上、曲げ弾性率(ASTM D-790)が1900MPa以上、脆化温度(ASTM D-746)が-20 $^{\circ}$ 以下であるものが好適である。この樹脂組成物からは、フローマークやウエルドマークがほとんど目立たない外観を有する成形品を製造することができる。

[発明を実施するための最良の形態]

次に本発明に係わる自動車外装用樹脂組成物について、その構成成分を含めて具体的に説明する。

10

15

20

25

5

(A) 成 <u>分</u>

本発明において(A)成分として、結晶性プロピレン・エチレンプロック共重合体(A-1)を単独で使用するか、あるいは該プロック共重合体(A-1)とそれと等重量以下の結晶性プロピレン単独重合体(A-2)とからなるポリプロピレン混合物のいずれかを使用する。

前記プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1)は、プロピレン単独重合体部と、プロピレン・エチレンランダム共重合体部とから構成されている。

その結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1)は、プロピレン・エチレンランダム共重合体部の含有量が5~20重量%、好ましくは8~13重量%であり、これに対応してプロピレン単独重合体部の含有量が80~95重量%、好ましくは87~92重量%のものが使用される。ここで、プロピレン・エチレンランダム共重合体部とプロピレン単独重合体部との合計量が100重量%になる。

6

結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1)中のプロピレン・エチレンランダム共重合体部の含有量は、プロック共重合体サンプルについてp-キシレン溶剤を用いて室温で分別し、その可溶部の存在量から測定することができる。その測定方 法の一例として、まずプロック共重合体サンプル5gを沸騰p-キシレンに完全に溶解させ、その後20℃に降温して一昼夜放置してから濾別によって不溶部を分離する。次いで、濾液にメタノール1500m1を加えて撹拌すると、可溶部が析出物として分離し、それを濾別、乾燥することによってp-キシレン可溶部が 得られるので、可溶部を秤量することによって求めることができる。

結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1)におけるプロピレン単独重合体部は、¹³C-NMRで測定されるアイソタクチックペンタッド分率(mmmm分率)が97%以上、好ましくは97.5%以上である。

15

20

25

ここでアイソタクチックペンタッド分率 (mmmm分率)とは、 13 C-NMRを使用して測定される結晶性ポリプロピレン分子鎖中のペンタッド単位でのアイソタクチック連鎖の割合を示している。具体的には、プロピレンモノマー単位で 5 個連続してメソ結合した連鎖の中心にあるプロピレンモノマー単位の 13 C-NMRスペクトルの吸収ピークを、メチル炭素領域の全吸収ピークに対する割合として求められる値である。

そしてブロック共重合体 (A-1) 中において、エチレン単位 の含有量が、好ましくは1~10重量%、より好ましくは3~8 重量%の範囲のものを使用するのが望ましい。

エチレン単位の含有量は、ブロック共重合体 (A-1) サンプルのプレスフィルムを赤外吸収スペクトル分析にかけることによ

って求めることができる。すなわち、メチル基に基づく $1\ 1\ 5\ c\ m^{-1}$ の吸光度とメチレン基に基づく吸光度を測定し、Gardner の検量線を用いて測定する (I.J. Gardner et al, Rubber Chem. and Tech., 44, 1015, 1971)。

5 さらに結晶性プロピレン・エチレンプロック共重合体(A-1)としては、ASTM D-1238に準拠し、230℃、荷重2160gの条件下で測定されるメルトフローレート(MFR)が、70~130g/10分、好ましくは80~120g/10分のものが使用される。MFRが前記範囲より小さいプロック共重合10 体を使用すると、得られる樹脂組成物からの成形品表面にフローマークやウエルドマークが発生し易くなり、また成形品の加熱収縮率が大きくなるので好ましくない。ここに結晶性プロピレン・エチレンプロック共重合体(A-1)は1種単独で使用することもできるし、2種以上を組合せて使用することもできる。

一般に、重合体は同一の分子量を有する同一分子が集合したものではなく、分子量の異なる分子が集合したもので、全体としてある物性を有する重合体が構成される。本発明で用いる結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1)も分子量の異なる種々の分子が集合したものであって、重合体全体としては、前記した特定のプロピレン単独重合体部とプロピレン・エチレンランダム共重合体部とから構成され、および特定範囲のMFR値を示している。

本発明ではさらにこのブロック共重合体 (A-1) として、プロピレン単独重合体部およびプロピレン・エチレンランダム共重合体部が次のような分子量や組成を有する重合体の使用が好ましい。

すなわちブロック共重合体 (A-1) として、プロピレン単独

8

重合体部のMFR(230℃、荷重2160g)が、好ましくは $100 \sim 300 \, \text{g} / 10 \, \text{分}$ 、特に好ましくは $120 \sim 250 \, \text{g} / 10 \, \text{分}$ のものを使用するのが好ましい。またプロピレン・エチレンランダム共重合体部は、 $135 \, \text{℃}$ 、デカヒドロナフタレン中で 測定した固有粘度 [n] が $6 \sim 9 \, \text{d} \, 1 / \text{g}$ であって、該共重合体 部中のエチレン含有量が $20 \sim 40$ 重量%、とくに $24 \sim 32$ 重量%のものを使用するのが好ましい。

5

15

本発明においては結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合

10 体 (A-1) を単独で使用する代りに、(A-1) とその等重量
以下の結晶性プロピレン単独重合体 (A-2) とからなるポリプ
ロピレン混合物を使用することができる。

結晶性プロピレン単独重合体(A-2)は、そのアイソタクチックペンタッド分率(mmmm分率)が 9.7%以上、好ましくは 9.7.5%以上であって、MFR(ASTM D-1238、230℃、荷重2160g)が100~300g/10分、好ましくは <math>120~250g/10分であることが望ましい。

結晶性プロピレン・エチレンプロック共重合体(A-1)は種々 20 の方法によって製造することができるが、例えばチーグラー・ナッタ系触媒あるいはメタロセン系触媒など公知のオレフィン立体 規則性重合触媒を用いて製造することができる。チーグラー・ナッタ系触媒を使用したプロック共重合体(A-1)の製造例として、例えば固体状チタン触媒成分、有機金属化合物触媒成分、さらに必要に応じて電子供与体とから形成される触媒の存在下に、プロピレンを重合させた後、引続きプロピレンとエチレンとを共重合させる方法を挙げることができる。ポリプロピレン混合物を

9

構成する一成分としての結晶性プロピレン単独重合体(A-2) も、前記と同様のオレフィン立体規則性重合触媒を用いて製造す ることができる。

5 (B) 成 分

10

本発明で用いられるエラストマー性重合体 (B) は、エチレンと炭素数 6 以上の α - オレフィンとの共重合ゴム (B-1)、エチレン・ α - オレフィン・非共役ポリエンランダム共重合体 (B-2) および水素添加プロック共重合体 (B-3) の 3 種の共重合体から構成されている。

エチレンと炭素数 6 以上のαーオレフィンとの共重合ゴム (B) -1)は、エチレンと炭素数6以上、好ましくは炭素数6~12 のαーオレフィンとを共重合したゴム状物である。そのαーオレ フィンの例として、1-ヘキセン、4-メチル-1-ペンテン、 15 1-オクテン、1-デセン、1-ドデセンを挙げることができる。 エチレンと炭素数 6 以上のαーオレフィンとの共重合ゴム (B) -1) としては、MFR (ASTM D-1238、230°C、 荷重2160g)が0.5~10g/10分、好ましくは1~8 g/10分のものが使用される。MFRが前記範囲より大きい共 20 重合ゴムを使用した場合には、得られる樹脂組成物から製造した 成形品の剛性や低温耐衝撃性を低下させるために好ましくない。 該共重合ゴム(Β-1)中のエチレンと炭素数6以上のα-オレ フィンとの重量比 (エチレン/炭素数 6 以上のαーオレフィン) が、 $90/10\sim50/50$ 、好ましくは $80/20\sim60/4$ 25 ○ 0 のものを使用するのが望ましい。好適な共重合ゴム(B-1) として、エチレン・1-オクテン共重合ゴムが挙げられる。

10

15

このようなエチレン・αーオレフィン共重合ゴム (B-1) は、オレフィン立体規則性重合触媒を用いてエチレンと炭素数 6 以上のαーオレフィンとを共重合させて製造することができる。特に、シングルサイト重合触媒を用いて製造したエチレン・αーオレフィン共重合体は、分子量分布および組成分布が比較的に狭いことから、それを用いて製造した成形品は、低温での衝撃強度向上効果に優れている。そのようなシングルサイト触媒の例として、シクロベンタジエン骨格を有する化合物がジルコニウム金属等の遷移金属に配位したメタロセン化合物と有機アルミニウムオキシ化合物等とを含むメタロセン系触媒を挙げることができる。

エチレン・ α ーオレフィン・非共役ポリエンランダム共重合体 (B-2)は、エチレンと α ーオレフィンと非共役ポリエン化合物とのランダム三元共重合体ゴムである。前記 α ーオレフィンとしては、通常炭素数 $3\sim2$ 0、好ましくは $3\sim1$ 0 のものが使用でき、具体的には、プロピレン、1 ーブテン、1 ーペンテン、1 ーヘキセン、1 ーオクテン、1 ーデセン、4 ーメチルー1 ーペンテンなどを挙げることができる。

また非共役ボリエン化合物としては、5-エチリデン-2-ノ
20 ルボルネン、5-プロピリデン-2-ノルボルネン、ジシクロベンタジエン、5-ピニル-2-ノルボルネン、5-メチレン-2
ーノルボルネン、5-イソプロピリデン-2-ノルボルネン、ノルボルナジエンなどの環状非共役ジエン化合物、1,4-ヘキサジエン、4-メチル-1,4-ヘキサジエン、5-メチル-1,5-ヘプタジエン、6-メチル-1,5-ヘプタジエン、6-メチル-1,5-ヘプタジエンなどの鎖状非共役ジエン、7-メチル-1,6-オクタジエンなどの鎖状非共役ジエン

化合物、2,3-ジイソプロピリデン-5-ノルボルネンなどのトリエン化合物等があげられる。これらの中では、1,4-ヘキサジエン、ジシクロベンタジエン、5-エチリデン-2-ノルボルネンが好ましく用いられる。

本発明においては前記エチレン・αーオレフィン・非共役ポリエンランダム共重合体(B-2)として、MFR(ASTM D-1238、230℃、荷重2160g)が1g/10分以下、好ましくは0.1~0.5g/10分のものが使用される。該共重合体としてMFRが前記範囲より大きいものを使用すると、得られる樹脂組成物から製造した成形品表面にフローマークやウエルドマークが発生し易くなるので好ましくない。

該ランダム共重合体(B-2)中のエチレンと α -オレフィンとの共重合割合は、モル比(エチレン/ α -オレフィン)で表して好ましくは90/10~40/60、より好ましくは85/15~50/50が望ましい。またランダム共重合体(B-2)中における非共役ポリエン化合物成分の割合は、ランダム共重合体のヨウ素価で表して、好ましくは1~40、より好ましくは2~35が望ましい。

そのようなエチレン・ α - オレフィン・非共役ポリエンランダ 20 ム共重合体 (B-2) の代表例として、エチレン・プロピレン・ ジェン三元共重合体 (EPDM)、エチレン・1 - プテン・ジェン三元共重合体を挙げることができる。

水素添加ブロック共重合体(B-3)は、式(1)または式(2) 25 で表されるブロック共重合体の水素添加物である。

$$X-Y\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot(1)$$

$$X (-Y-X)_{p} \cdot \cdot \cdot \cdot (2)$$

25

式中、Xはモノビニル置換芳香族炭化水素化合物の重合体ブロック、Yは共役ジエン化合物の重合体ブロックを表し、nは1~5の整数である。

Xで示される重合体プロックを構成するモノビニル置換芳香族 5 炭化水素化合物としては、スチレン、αーメチルスチレン、pーメチルスチレン、クロロスチレン、低級アルキル置換スチレン、 ビニルナフタレン等のスチレンまたはその誘導体などを挙げることがでる。これらモノビニル置換芳香族炭化水素化合物は、1種単独で使用することもできるし、2種以上を組み合せて使用する 10 こともできる。とくに好ましいのはスチレンである。

またYで示される重合体プロックを構成する共役ジエン化合物としては、ブタジエン、イソプレン、クロロプレンなどを挙げることができる。これらは1種単独で使用することもできるし、2種以上を組み合せて使用することもできる。とくに好ましいのはブタジエンまたはイソプレンである。共役ジエン化合物としてブタジエンが用いられる場合、ポリブタジエンブロックにおける1,2-結合の割合は、好ましくは20~80重量%、より好ましくは30~60重量%であることが望ましい。

また式 (2) で示されるブロック共重合体において、nは $1\sim$ 20 5 の整数、好ましくは 1 または 2 である。

このプロック共重合体において、共役ジエン重合体プロックの水素添加率は、90 モル%以上、好ましくは95 モル%以上であって、またX部の含有量は、10 ~ 25 重量%、MFR(AST M D-1238、<math>190 ℃、2160 g荷重)は、15 g/10 分以下、好ましくは1 ~ 10 g/10 分である。X 部含有量が前記範囲よ9 多く含まれたブロック共重合体を使用した場合には、得られる樹脂組成物から製造した成形品の加熱収縮率が大きくな

り、また低温脆性も損なわれるので好ましくない。

10

15

水素添加ブロック共重合体(B-3)の具体例としては、スチ レン・ブタジエン・スチレントリブロック共重合体の水素添加に よって得られるスチレン・エチレン・プテン・スチレンブロック 5 共重合体(SEBS)、スチレン・イソプレン・スチレントリブ ロック共重合体の水素添加によって得られるスチレン・エチレ ン・プロピレン・スチレンブロック共重合体(SEPS)、およ びスチレン・イソプレンジブロック共重合体の水素添加によって 得られるスチレン・エチレン・プロピレン・エチレンブロック共 重合体(SEP)等のスチレン系プロック共重合体を挙げること ができる。

水素添加前のブロック共重合体は、例えば不活性溶媒中でリチ ウム触媒またはチーグラー触媒の存在下に、各モノマー成分のブ ロック共重合を行う方法により製造することができる。詳細な製 造方法は、例えば特公昭40-23798号公報などに記載され ている。また、水素添加処理は、前記のブロック共重合体を不活 性溶媒中で公知の水素添加触媒の存在下に行うことができ、その 詳細な方法は、例えば特公昭42-8704号、同43-663 6号、同46-20814号公報に記載されている。

- 20 前記水素添加プロック共重合体(B-3)は、クレイトンG1 6 5 7 (シェル化学 (株) 製品、商標)、セプトン 2 0 0 4 (ク ラレ (株) 製品、商標)、タフテックH1052、タフテック1 062(旭化成(株)製品、商標)などの商品名で市販されてお り、その市販品を使用することもできる。
- 25 これまでに説明したエラストマー性重合体(B)の構成成分で あるエチレンと炭素数 6 以上のαーオレフィンとの共重合ゴム (B-1)、エチレン・αーオレフィン・非共役ポリエンランダ

ム共重合体(B-2)および水素添加ブロック共重合体(B-3)は、それぞれ1種単独で使用することもできるし、2種以上を組み合せて使用することもできる。

5 <u>(C) 成分</u>

本発明で用いる無機充填剤(C)としては、タルク、クレー、 炭酸カルシウム、マイカ、けい酸塩類、炭酸塩類、ガラス繊維な どがあげられる。これらの中では、特にタルクが好ましい。タル クとしては、レーザー解析法で測定した平均粒径が、好ましくは 10 1~10μm、より好ましくは2~6μmのものが望ましい。こ のような無機充填剤は、1種単独で使用することもできるし、2 種以上を組み合せて使用することもできる。

樹脂組成物

- 15 本発明に係わる自動車外装用樹脂組成物は、
 - (A) 結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体 (A-1) または (A-1) とそれと等重量以下の結晶性プロピレン単独重合体 (A-2) とからなるポリプロピレン混合物のいずれかが、 $50\sim70$ 重量%、好ましくは $55\sim65$ 重量%、
- 20 (B) エラストマー性重合体が、18~25重量%、好ましくは 19~24重量%、および
 - (C)無機充填剤が、15~25重量%、好ましくは18~23 重量%

の割合で構成されている。ここで、(A)、(B)、(C) 3成分の 25 合計量が100重量%になる。

また、エラストマー性重合体(B)は、前記の範囲内で、

(B-1) エチレンと炭素数 6 以上の α ーオレフィンとの共重合 ゴムが、 $10\sim20$ 重量%、好ましくは $13\sim19$ 重量%、

(B-2) エチレン・α-オレフィン・非共役ポリエンランダム 共重合体が、1~5重量%、好ましくは2~5重量%、および

(B-3) 水素添加プロック共重合体が、1~10重量%、好ましくは3~8重量%

となる割合で含有されていることが望ましい。

5

この樹脂組成物には前記(A)~(C)成分の他に、必要に応 10 じて、耐熱安定剤、帯電防止剤、耐候安定剤、耐光安定剤、老化 防止剤、酸化防止剤、紫外線吸収剤、軟化剤、分散剤、顔料のよ うな着色剤、滑剤などの他の添加剤を、本発明の目的を損なわな い範囲で含有させることができる。

本発明の組成物は、前記(A)~(C)成分、および必要に応じて配合する添加剤を、バンバリーミキサー、単軸押出機、2軸押出機、高速2軸押出機などの混合装置を用いて混合または溶融混練することによって得られる。この際、(A-1)、(A-2)、(B-1)、(B-2)、(B-3)、および(C)の各成分、および必要に応じて配合する添加剤などの混合順序は任意であって、20 同時に混合してもよいし、一部成分を混合した後他の成分を混合する方法のような多段階に分けた混合方法を採用することもできる。

このようにして得られる本発明の樹脂組成物は、成形時の流動 25 性に優れ、しかも得られた成形品は、曲げ弾性率、耐衝撃性、硬 度および脆化温度などの物性バランスに優れている。例えば、

(1) ASTM D-1238に準拠し、230℃、荷重216

0 gの条件下で測定したMFRが、好ましくは30g/10分以上、より好ましくは35~60g/10分、

- (2) ASTM D-790に準拠して測定した曲げ弾性率が、好ましくは1900MPa以上、および
- 5 (3) ASTM D-746に準拠して測定した脆化温度が、好ましくは-20℃以下、より好ましくは-25℃以下を示す樹脂組成物を容易に得ることができる。また加熱収縮率が小さいという特性も備えている。
- 10 このような樹脂物性を有する本発明の樹脂組成物は、射出成形 用の樹脂原料として好適に利用することができる。この場合、射 出成形時に非常に良好な流動性を示し、また寸法安定性に優れた 射出成形品を容易に成形することができる。

本発明の組成物は、自動車部品、特に自動車外装用部品、例え 15 ばバンパー、オーバーフェンダー、サイドモール、ロッカーモー ルなどの部品成形に使用することができる。

実 施 例

次に実施例を通して本発明をより詳細に説明するが、本発明は 20 それらの実施例によって何ら限定されるものではない。

まず、実施例および比較例において、樹脂組成物の調製に用いた各種の成分は、次の性状を有していた。

- (1) プロピレン・エチレンブロック共重合体 (PEBC-1)
- 25 · MFR (230℃、2160g):100g/10分
 - ・プロヒレン単独重合体部:90重量% アイソタクチックペンダット分率 (mmmm分率);98%

WO 02/094933

17

- ・プロピレン・エチレンランダム共重合部:10重量% 固有粘度[η];7.5d1/g (135℃、デカヒドロナフタレン溶媒中での測定値) エチレン含有量;26重量%
- 5 (2)プロピレン・エチレンブロック共重合体(PEBC-2)
 - · MFR (230℃、荷重2160g):60g/10分
 - プロピレン単独重合体部:90重量%アイソタクチックペンタッド分率(mmmm分率);98%、
 - ・プロピレン・エチレンランダム共重合部:10重量%
- 固有粘度[η]; 7.5 d 1 / g
 (135℃、デカヒドロナフタレン溶媒中での測定値)
 エチレン含有量; 26 重量%
 - (3)プロピレン単独重合体(PP)
 - ·MFR (230℃、荷重2160g):230g/10分
- 15 ・アイソタクチックペンタッド分率 (mmmm分率): 98%(4)エチレン・1ーオクテンランダム共重合ゴム (EOR-1)
 - ・メタロセン触媒を用いて製造した重合体
 - ・1-オクテン含有量:27重量%
 - ·MFR (190℃、荷重2160g): 4g/10分、
- 20 (5) エチレン・1 -オクテンランダム共重合ゴム(EOR -2)
 - ·MFR (190℃、荷重2160g):25g/10分
 - ・1-オクテン含有量:24重量%
 - (6) エチレン・プロピレン・5-エチリデンー2-ノルボルネン三元共重合体(EPT-1)
- 25 · MFR (190℃、荷重2160g): 0. 2g/10分、
 - ・プロピレン含有量:28 重量%
 - ・ヨウ素価:15

- (7) エチレン・プロピレン・5-エチリデンー2-ノルボルネン三元共重合体 (EPT-2)
 - ·MFR (190℃、荷重2160g): 5.0g/10分
 - ・プロピレン含有量:28重量%
- 5 ・ヨウ素価:15
 - (8) スチレン・エチレン・プテン・スチレンプロック共重合体(SEBS-1)
 - ·MFR (190℃、荷重2160g):4g/10分
 - ・スチレン含有量:20重量%
- 10 (9) スチレン・エチレン・プテン・スチレンプロック共重 合体(SEBS-2)
 - ·MFR (190℃、荷重2160g): 5.0g/10分、
 - ・スチレン含有量:30重量%
 - (10) 微粉末タルク
- 15 · 平均粒径: 4 μ m

実施例および比較例で得られた樹脂組成物および成形品の物性 測定は、次の試験方法によって行った。

- 20 (1) メルトフローレート (MFR): ASTM D-1238 測定条件; 230℃、荷重2160g
 - (2)曲げ弾性率:ASTM D-790
 - (3) 脆化温度 : ASTM D-746
- (4)加熱収縮率:長さ150mm、幅150mm、厚み2mm
 25 の平板を樹脂温度230℃、金型温度40℃の条件で射出成形して得た。その平板を室温で72時間静置した後、長さ方向および幅方向の寸法を測定し、その平均値を初期寸法値とした。次いで

その平板を120℃の加熱槽中で30分間加熱し、その後室温に 24時間置き、同様にして寸法を測定し、加熱後の寸法値を得た。 加熱収縮率(%)は次式から算出した。

{(初期寸法值-加熱寸法值)/(初期寸法值)}×100

- 5 (5)スパイラルフロー長:厚さ3mm、幅10mm、長さ2000mmのスパイラル状の流路をもつ樹脂流動長測定用金型を用いて、樹脂組成物を樹脂温度230℃で射出成形した。得られた成形品の流動長(mm)を測定し、その値をスパイラルフロー長とした。
- 10 (6)フローマーク発生率:前記の方法で得られたスパイラルフロー長測定用の成形品を観察し、フローマークが発生しはじめた箇所の流動長を測定した。全流動長に対するフローマークが発生し始めた箇所の流動長の割合を発生率(%)として表した。
- (7)ウェルドマークの発生長さ:長さ350mm、幅135mm、厚み3mmの平板を成形する際、長さ方向の側面に幅面から70mmの位置にゲートを設けた金型を用い、その金型にはゲートより流動方向直下(ゲートより50mmの位置)に長さ20mm、幅20mm、厚み3mmの樹脂の流動を妨げる堰を設けた。ウェルドマークの発生長さは、前記金型を用いて射出成形した時20に、堰以降に発生するウェルドマークを目視によってそれが判別できなくなるまでの長さを測定して求めた。

(実施例1)

第1表に記した各成分を所定量、ヘンシェルミキサーを用いて 25 混合した後、二軸押出機によってペレタイズして樹脂組成物を製 造した。

得られた樹脂組成物のMFR (230℃、荷重2160g) は

10

15

40g/10分であった。

この樹脂組成物を用いて、各種の物性測定を行なった。なお測定に用いた試験片は、射出成形機(日本製鋼所(株)製品、J100SAII型)を用い、シリンダー設定温度230℃、金型温度40℃の条件で射出成形して製造した。

物性測定結果を第1表に示した。第1表の結果から明らかなように、この樹脂組成物は高い溶融流動性を有し、成形加工性に優れており、フローマークやウエルドマークの発生傾向は小さかった。また加熱収縮率が小さく、高剛性で、脆化温度は十分に低かった。

(実施例2)

実施例1において、PEBC-1の配合量を59重量部から4 0.重量部へと、またEOR-1の配合量を13重量部から15重 量部へと変更し、またプロピレン単独重合体 (PP)を17重量 部配合した。それ以外の条件は実施例1と同様に行なって、樹脂 組成物を得た。

樹脂組成物の物性評価を行い、その結果を第1表に示した。第 1表から明らかなように、この樹脂組成物も実施例1の樹脂組成 20 物と同様に、溶融流動性、成形加工性に優れており、フローマー クやウエルドマークの発生傾向は小さかった。また加熱収縮率は 小さく、高剛性で、脆化温度は十分に低かった。

(比較例1)

25 実施例1において、SEBS-1を配合しない代わりにEOR -1を18重量部へと増量した以外は実施例1と同様に行った。 樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 得られた樹脂組成物の脆化温度は高く、低温耐衝撃性が劣っていた。

(比較例2)

5 実施例1において、EOR-1を配合しない代わりにSEBS を18重量部へと増量する以外は実施例1と同様に行った。

樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 得られた樹脂組成物の加熱収縮率が大きく、寸法安定性が劣って いた。

10

(比較例3)

実施例1において、EPT-1を配合しない代わりにEOR-1を16重量部へと増量する以外は実施例1と同様に行った。

樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 15 得られた樹脂組成物は、フローマークやウエルドマークが発生し やすく、大型薄肉成型用樹脂として使用するには満足すべきもの ではなかった。

(比較例4)

実施例1において、EPT-1の代わりにエチレン・プロピレン・5-エチリデン-2-ノルボルネン3元共重合体(EPT-2)を用いる以外は実施例1と同様に行った。

樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 得られた樹脂組成物は、比較例3で得た樹脂組成物と同様にフロ 25 ーマークやウエルドマークの発生を起こしやすいものであった。

(比較例5)

実施例1において、PEBC-1の代わりにプロピレン・エチレンブロック共重合体 (PEBC-2) を用いる以外は実施例1と同様に行った。

樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 5 得られた樹脂組成物は、溶融流動性が不足気味で成形加工性が悪 く、フローマークやウエルドマークの発生傾向が大きかった。ま た加熱収縮率も大きかった。

(比較例6)

10 実施例1において、SEBS-1の代わりにスチレン・エチレン・プテン・スチレントリプロック共重合体 (SEBS-2) を用いる以外は実施例1と同様に行った。

樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 得られた樹脂組成物は、加熱収縮率が大きく、脆化温度も十分に 低いものではなかった。

(比較例7)

15

20

実施例1において、EOR-1の代わりにエチレン・1-オクテンランダム共重合ゴム(EOR-2)を用いる以外は実施例1と同様に行った。

樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 得られた樹脂組成物は、剛性が小さく、また脆化温度も十分に低いものではなかった。

25 (比較例8)

実施例1において、タルクの配合量を20重量部から10重量部へと減量し、一方PEBC-1の配合量を59重量部から69

23

重量部へと増量する以外は実施例1と同様に行った。

樹脂組成物の物性評価を行ない、その結果を第1表に示した。 得られた樹脂組成物は、剛性が低すぎ、また加熱収縮率が大きい ものであった。

第一報

	海第一	東施例 2	比較例	比較例 2	比較例 3	比較例 4	6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	比较例	比較例 7	光数 8
樹脂組成 (重量部)										
	5 8	4 0	9	28	တ	5 0	ı	59	တ	69
· PEBC-2	ı	1	1	1	1	1	20	1	1	
<u>a</u> .	1	17	1	ı	1	1	1	ı	ı	ı
0	1 3	15	89	1	9	<u>-</u>	-3	13	ı	<u>_</u>
· EOR-2	J	1	1	1	ı	i	1	ı		1
·EPT-1	က	ო	က	ო	1	ı	က	ო	ო	ო
· EPT-2	1	ı	. 1	1	!	ო	1	1	ı	1
ш	S	S	1	-	'n	S	w	ı	'n	V)
·SEBS-2	ì	1	1	1	ı	l	ı		1	1
6416.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10
樹脂組成物物性				·						
·MFR (9/103)	4		4	က		42	32	, 43	47	4 8
· 曲/克姆世率 (MPa)	1980	2042	2015	1927	1913	1954	1948	2016	1870	1627
- 臨化温度 (°C)	က	~	ı	က	က	က	က	-17	ī	4-
								2.8		
・スパイラルフロー坂 (mm)	4	4	S	თ	4	4	2	149	S	S
・フローマーク発生率 (%)	2	3	23	ന		34	က	25	2	2
・ウエルドマーク発生長 (mm)							6.2	5.3	5. 1	4.3
									,	

「産業上の利用可能性」

本発明の自動車外装用樹脂組成物は、特定の結晶性プロピレン・エチレンプロック共重合体、特定のエラストマー性重合体および無機充填剤を特定量含有しているので、成形時の流動性に優 1 れ、曲げ弾性率、硬度および脆化温度などの物性バランスに優れている。しかも通常成形品表面に現れるフローマークやウエルドマークが、この樹脂組成物を用いるとほとんど目立たなくなる。従って本発明に係わる樹脂組成物は、自動車外装部品を成形した時に十分な機械的強度特性を備えていると共に、成形品の外観 が良好であることから、そのままで、すなわち塗装することなしに使用することができる。

26

請求の範囲

- 1. (A) 結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体 (A-1)、または (A-1) とそれと等重量以下の結晶性プロピレン単独重合体 (A-2) とからなるポリプロピレン混合物のいずれか $5.0 \sim 7.0$ 重量%、
 - (B) エラストマー性重合体18~25重量%、および
 - (C)無機充填剤15~25重量%

とを含む樹脂組成物であって、

- 10 ここで、前記の結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1)は、プロピレン単独重合体部とプロピレン・エチレンランダム共重合体部とからなり、そのメルトフローレート(ASTMD-1238、230℃、荷重2160g)が70~130g/10分であり、
- 15 また、前記の結晶性プロピレン・エチレンブロック共重合体(A-1)は、そのプロピレン単独重合体部における¹³C-NMRで測定されるアイソタクチックペンタッド分率(mmmm分率)が97%以上であり、プロピレン・エチレンランダム共重合体部の含有量が5~20重量%であり、
- 20 さらに、前記の結晶性プロピレン単独重合体(A-2)は、その アイソタクチックペンタッド分率 (mmmm分率)が 9.7%以上、かつメルトフローレート(<math>ASTM D-1238、230℃、 荷重2160g)が100~300g/10分であり、 また、前記のエラストマー性重合体(B)は、
- 25 (B-1)メルトフローレート(ASTM D-1238、230℃、荷重2160g)が0.5~10g/10分のエチレンと 炭素数6以上のα-オレフィンとの共重合ゴム、

(B-3) 水素添加ブロック共重合体

5 とからなり、

10

ここで、前記の水素添加ブロック共重合体(B-3)は、式(1)または式(2)で表されるブロック共重合体の水素添加物であって、

(式中、Xはモノビニル置換芳香族炭化水素化合物の重合体プロック、Yは共役ジエン化合物の重合体プロックを表し、nは1~5の整数である)

Y部における水素添加率は90モル%以上、X部の割合は10~ 15 25重量%、メルトフローレート(ASTM D-1238、1 90℃、荷重2160g)は15g/10分以下である ことを特徴とする自動車外装用樹脂組成物。

2. 前記のエラストマー性重合体 (B) は、樹脂組成物 100重 20 量%中に、

(B-1) エチレンと炭素数 6 以上の α - オレフィンとの共重合 ゴムが $10 \sim 20$ 重量%、

(B-2) エチレン・ α -オレフィン・非共役ポリエンランダム 共重合体が $1\sim5$ 重量%、および

25 (B-3) 水素添加ブロック共重合体が1~10重量% の割合で含有されていることを特徴とする請求の範囲1に記載の 自動車外装用樹脂組成物。

- 3. 前記のエチレンと炭素数 6 以上の α オレフィンとの共重合ゴム (B-1) は、シングルサイト触媒を用いてエチレンと炭素数 6 以上の α オレフィンとを共重合して製造したゴム状物であることを特徴とする請求の範囲 1 または 2 に記載の自動車外装用樹脂組成物。
- 4.前記のエチレンと炭素数 6 以上のαーオレフィンとの共重合ゴム (B-1)は、その中のαーオレフィン単位の共重合割合が10 10~50重量%の範囲であることを特徴とする請求の範囲1~3のいずれかに記載の自動車外装用樹脂組成物。
- 5. 前記のエチレンと炭素数 6 以上の α オレフィンとの共重合ゴム (B-1) が、エチレン・1 オクテン共重合ゴムであることを特徴とする請求の範囲 1 ~ 4 のいずれかに記載の自動車外装用樹脂組成物。
- 6. 前記のエチレン・αーオレフィン・非共役ポリエンランダム 共重合体(B-2)が、エチレン・プロピレン・ジエン三元共重 20 合体またはエチレン・1ープテン・ジエン三元共重合体であることを特徴とする請求の範囲1~5のいずれかに記載の自動車外装 用樹脂組成物。
- 7. 前記の水素添加プロック共重合体 (B-3) が、スチレン・ 25 エチレン・プテン・スチレンプロック共重合体、スチレン・エチ レン・プロピレン・スチレンプロック共重合体、またはスチレン・ エチレン・プロピレン・エチレンプロック共重合体であることを

特徴とする請求の範囲 1 ~ 6 のいずれかに記載の自動車外装用樹脂組成物。

- 8. 前記の無機充填剤 (C) が、タルクであることを特徴とする 5 請求の範囲 1 ~ 7 のいずれかに記載の自動車外装用樹脂組成物。
 - 9. 前記のタルクは、レーザー解析法で測定したその平均粒径が 2~6μmであることを特徴とする請求の範囲8に記載の自動車 外装用樹脂組成物。

10

15

10. 前記の樹脂組成物は、そのメルトフローレート(ASTMD-1238、230℃、荷重2160g)が30g/10分以上、曲げ弾性率(ASTMD-790)が1900MPa以上、脆化温度(ASTMD-746)が-20℃以下であることを特徴とする請求の範囲1~9のいずれかに記載の自動車外装用樹脂組成物。

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP02/04936

	SIFICATION OF SUBJECT MATTER		
Int.	.Cl ⁷ C08L53/00		
According t	to International Patent Classification (IPC) or to both na	ational classification and IPC	
	S SEARCHED		
Minimum d	locumentation searched (classification system followed	by classification symbols)	
Int.	C1 ⁷ C08L53/00-53/02, 23/00-23/	/36	
Documenta	tion searched other than minimum documentation to the	e extent that such documents are included	in the fields searched
	·		
Electronic d	lata base consulted during the international search (nam	e of data base and, where practicable, sear	rch terms used)
C. DOCU	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where ap	propriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	JP 2000-256531 A (Grand Poly		1-10
	19 September, 2000 (19.09.00)		
	Claims	Į	
	(Family: none)	1	
		l	!
		Ì	
		ĺ	
		1	
		·	
	er documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	
	l categories of cited documents: ent defining the general state of the art which is not	"I" later document published after the inte priority date and not in conflict with the	
conside	ered to be of particular relevance	understand the principle or theory und	erlying the invention
date	document but published on or after the international filing	"X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be considered.	red to involve an inventive
	ent which may throw doubts on priority claim(s) or which is o establish the publication date of another citation or other	step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the	
special	reason (as specified)	considered to involve an inventive step	when the document is
"O" docume	ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or other	combined with one or more other such combination being obvious to a person	
"P" docum	ent published prior to the international filing date but later e priority date claimed	"&" document member of the same patent	
	actual completion of the international search	Date of mailing of the international search	ch report
	uly, 2002 (19.07.02)	30 July, 2002 (30.0	
		-	
Name and m	nailing address of the ISA/	Authorized officer	·
	nese Patent Office		•
E		Tologhana Na	
Facsimile N	0.	Telephone No.	

A. 発明の	属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))		
Int. C	C08L53/00		
B. 調査を行	行った分野		
調査を行った	最小限資料(国際特許分類(IPC))		
Int. C	1 ⁷ C08L53/00-53/02, 23	/00-23/36	
最小限資料以外	外の資料で調査を行った分野に含まれるもの	·	
			-
		•	
国際調査で使	用した電子データベース(データベースの名称、	調査に使用した用語)	
	·		
		. ·	
	ると認められる文献	,	-
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連する	ときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
A	JP 2000-256531 A	(株式会社グランドポリマー)	1-10
	2000.09.19, 特許請求の領	節囲(ファミリーなし)	
,			
□ C々の続きにも文献が列挙されている。		□ パテントファミリーに関する別	紙を参照。
* 引用文献のカテゴリー .		の日の後に公表された文献	
もの	車のある文献ではなく、一般的技術水準を示す	「T」国際出願日又は優先日後に公表さ 出願と矛盾するものではなく、	
「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの		の理解のために引用するもの「X」特に関連のある文献であって、	当該文献のみで発明
「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行		の新規性又は進歩性がないと考えられるもの 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以	
日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献 (理由を付す)		上の文献との、当業者にとって自明である組合せに	
	はる関示、使用、展示等に言及する文献 質日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願	よって進歩性がないと考えられる「&」同一パテントファミリー文献	るもの
国際調査を完了	アレた日 19.07.02	国際調査報告の発送日 30.07	. N.2
	D 夕 袋 乃 7 ち 本 ア 仕		
日本国	D名称及びあて先 国特許庁 (ISA/JP)	特許庁審査官(権限のある職員) 中島 庸子 (人)) 4 J 8416
	郵便番号100-8915 第千代田区霞が関三丁目4番3号	 電話番号 03-3581-1101	/ 内線: 3455